

**Výškový systém Bpv**  
**Souřadnicový systém S-JTSK**

Změna:		Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:			
Investor, objednatel:				Inženýrská činnost:							
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>				<b>Správa železnic, s.o.</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9				<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>			
Člen sdružení:				SUDOP PRAHA a.s.							
				Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: <a href="mailto:paha@sudop.cz">paha@sudop.cz</a>							
<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a> <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a>								Souprava číslo:			
HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ				Podpis:  Název a účel díla: <b>Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (vč.)</b>							
Zpracovatelský útvar: <b>S 80</b> tel.: +420 296 154 400				Název částí díla: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA PŘÍLOHY STZ</b>				<b>B</b>			
Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml Podpis: 											
Odpovědný projektant: Ing. Jan Kočí Podpis: 				Název přílohy: <b>B.4.2 PROVOZNÍ TECHNOLOGIE</b>				Změna: -			
Vypracoval: Ing. Jan Kočí Podpis: 								Číslo příl.: 000			
Skart. znak: V20/2041		Datum: 09/2020		IČD: 20 7461 02 04 00 00 00							
Počet formátů: 10xA4		Měřítko: -									

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>4. PROVOZNĚ-TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1 MAX. OČEKÁVANÉ ZATÍŽENÍ - ROZBOR SITUACE .....</b>	<b>4</b>
<b>4.2 PŘEDPOKLÁDANÉ OBRATY CESTUJÍCÍCH VE STANICÍCH.....</b>	<b>5</b>
<b>4.3 PŘEDPOKLÁDANÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ.....</b>	<b>5</b>
<b>4.4 ORGANIZACE A ŘÍZENÍ VLAKOVÉ DOPRAVY .....</b>	<b>5</b>
<b>4.5 ROZSAH VLAKOVÉ DOPRAVY A INTERVAL NÁSLEDNÉ JÍZDY.....</b>	<b>5</b>
<b>4.6 ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH .....</b>	<b>6</b>
<b>5. STAVEBNÍ PROGRAM STANIC .....</b>	<b>6</b>
<b>5.1 POPIS JEDNOTLIVÝCH STANIC A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ.....</b>	<b>6</b>
<b>6. PŘÍLOHY .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.)

*Stupeň dokumentace:* Dokumentace pro územní řízení

*Datum zpracování:* 09/2020

*Druh stavby:* Stavba dráhy, liniová stavba

**Místo stavby:**

*Kraj:* Praha

*Obce:* Praha 7, Praha 6

*Katastrální území:* Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Střešovice

**Zadavatel :**

**Správa železnic, státní organizace**

*Kontaktní adresa:*

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Dodavatel dokumentace:**

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

**Údaje o dráze:**

*Trať:* Praha-Bubny – Rakovník (dle TTP 528B, dle KJŘ 120)

*Traťový úsek:* Praha-Bubny – Chomutov (0101)

*Definiční úsek:* Praha-Bubny – Praha-Dejvice (0101 02)

ŽST Praha-Dejvice (0101 B1)

Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín (0101 04)

*Začátek řešeného úseku:* cca žkm 1,360

*Konec řešeného úseku:* cca žkm 4,300

*Kategorie dráhy:* celostátní, zařazena do sítě TEN-T v rámci napojení letiště

**Zpracovávaný objekt:**

**B.4.2 Provozní technologie**

**Zpracovatel :**

**Ing. Jan Koč**

**í**

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podkladová technicko-ekonomická studie „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“, 03/2016
- Zpracovaná přípravná dokumentace „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I.etapa“, resp. aktualizace přípravné dokumentace 03/2009, zpracovaná firmou METROPROJEKT Praha a.s., nám I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2.
- Studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“ (zpracovaná sdružením „METROPROJEKT + SUDOP, Praha-Ruzyně - Kladno, aktualizace 2015“), projednaná a schválena Ministerstvem dopravy na 104. zasedání Centrální komise dne 07.07.2015 s doporučením varianty R1 spěš (části, nezbytné pro zpracování díla).
- Posuzovací protokol „Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“, vydaný dne pod č.j. 9320/2015-SŽDC-SSZ-ÚTI-Frk a doklady ze závěrečného projednání ASP PLK.
- Schvalovací protokol „Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“, vydaný dne 23.10.2015 pod č.j. 44689/2015-SŽDC.O7
- Stanovisko MŽP vydané na základě průběhu změnového řízení EIA vydané dne 26.1.2009 pod č.j. 6015/ENV/09 a prodloužené do 26.1.2006.
- Územní plán sídelního útvaru hl.m. Prahy (k prohlížení na [www.praha.eu](http://www.praha.eu))
- Dopis č.j. MHMP 1348590/2015 z 30.6.2015
- Stanoviska a vyjádření dotčených složek, s kterými probíhalo jednání při zpracování SP - viz složka Projednání ASP

## 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### Provozní délka trasy

zast. Praha-Výstaviště (mimo) – ŽST Praha-Dejvice 2,01 km

### Stanice a zastávky

ŽST Praha - Dejvice km 3,65

### Trakce

elektrická 25 kV AC

*nezávislá do doby realizace traťového úseku  
Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín*

### Zabezpečovací zařízení

traťové – ETCS L2

staniční – 3. kategorie - elektronická stavědlo

**Maximální povolená rychlost**

120 km/h

80 km/h do doby realizace traťového úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín

**Jízdní doby a vzdálenost mezi stanicemi, zastávkami (platí pro definitivní stav)**

Směr	Jízdní doba [min]	Délka [km]		Pobyt [s]	Jízdní doba [min]	Směr
			zast. Praha-Výstaviště	30		
	3,0	3,6			3,0	
			ŽST Praha-Dejvice	30		
	4,0	4,4			4,0	
			ŽST Praha-Veleslavín	30		
	7,0	8,0	CELKEM	90	7,0	

Cestovní doba ŽST. Praha Veleslavín - zast. Praha-Výstaviště **8,5 min**
**Typ soupravy**

čtyřvozová patrová elektrická jednotka délky 110m

možnost provozování ve dvojicích

*do doby realizace traťového úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín soupravy nezávislé trakce viz část B.4.1 Dopravní technologie*

Obsaditelnost soupravy 600 cest./vlak (1200 cest./zdvojená souprava)

v tom sedící 400 cest./vlak

stojící 200 cest./vlak

## 4. PROVOZNĚ-TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE

*Tyto údaje platí pro definitivní stav po zprovoznění celého traťového úseku Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín včetně elektrifikace.*

### 4.1 MAX. OČEKÁVANÉ ZATÍŽENÍ - ROZBOR SITUACE

Z modelu přepravní prognózy prezentované ve SP je zřejmé, že nejsilnější přepravní proud je v relaci Kladno – centrum Prahy. Pro tento projekt to znamená nárůst počtu cestujících v úseku Praha-

Výstaviště – Praha-Bubny. Cestující, kteří nevyužijí vlakové spojení z Kladna, přestoupí z autobusové a individuální dopravy na terminálu Dlouhá Míle.

Rozhodujícím zdrojem přepravní poptávky vlakového spojení letiště s centrem města budou letištní cestující včetně doprovodu. Jejich přeprava během dne bude téměř rovnoměrně rozložena. Druhá skupina jsou zaměstnanci letiště a jejich přepravní nárok je především špičkovou záležitostí.

## 4.2 PŘEDPOKLÁDANÉ OBRATY CESTUJÍCÍCH VE STANICÍCH

Dle ASP r 2018 pro výhledový stav v roce 2050 za 24.h

	nástup	výstup	obrat
ŽST Praha-Dejvice	8 280	6 436	14 716

## 4.3 PŘEDPOKLÁDANÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ

Dle ASP pro výhledový stav v roce 2052

	cestujících za 24 h.
zast. Praha-Výstaviště	
	52 400
ŽST Praha-Dejvice	
	56 600
ŽST Praha-Veleslavín	

## 4.4 ORGANIZACE A ŘÍZENÍ VLAKOVÉ DOPRAVY

Dopravu bude řídit podle příslušného Grafikonu vlakový dispečer trati z pracoviště CDP Balabenka. Provoz s cestujícími se předpokládá od 4.00 do 24.00 hodin.

## 4.5 ROZSAH VLAKOVÉ DOPRAVY A INTERVAL NÁSLEDNÉ JÍZDY

### Rozsah dopravy ve špičce

Relace	Typ vlaku	Počet vlaků	Interval
Praha Mas. n. – Praha-Letiště VH	Os	6 párů/hod	10 min
Praha Mas. n. – Kladno (– Kladno-Ostrovec)	Os - mimo špičku		
Praha Mas. n. – Kladno (– Kladno-Ostrovec)	Sp	4 páry/hod	10/20 min

## 4.6 ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

Vzhledem k počtům cestujících a jízdním dobám na trati Praha-Masarykovo nádraží – Kladno (Letiště V.H.) byly veřejné prostory zastávek a stanic dimenzovány na výhledovou možnost změny odbavovacího systému pro cestující na uzavřený. Veřejné prostory stanic a zastávek budou poté rozděleny na část veřejnou a část placenou. Na rozhraní těchto dvou částí bude probíhat odbavování cestujících. Odbavování cestujících by se předpokládalo na odbavovací lince, tvořené turnikety, kde bude kontrolován nebo označován cestovní doklad kompatibilním zařízením se systémem Pražské integrované dopravy. Počet průchodů a řešení odbavovací linky by odpovídal požadavkům přepravní frekvence cestujících.

## 5. STAVEBNÍ PROGRAM STANIC

Zavedení vlakového spojení na Letiště Václava Havla a vznik nového prvku veřejné dopravy v pražském regionu si vyžádá rozsáhlou stavební činnost. Ve stanicích a zastávkách budou vytvořeny nové veřejné dopravní prostory vestibulů, nástupišť a komunikací. Dále bude doplněno zabezpečovací a sdělovací zařízení a elektrické stanice. V prostoru stávající železniční stanice Praha – Dejvice vznikne nová podzemní stanice. Stavební program stanice vychází z urbanistické a architektonické koncepce a provozně technologických požadavků.

### 5.1 POPIS JEDNOTLIVÝCH STANIC A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

#### ŽST Praha - Dejvice

Oproti současné stanici jsou nástupiště přesunuta blíže ke stávajícímu vestibulu stanice metra trasy A Hradčanská a vytváří se tak krátká přestupní vazba na stanici metra i tramvajové zastávky. Zároveň je vytvořena vazba na výhledově realizovaný výtahový vestibul stanice metra. Tento výhledový výtahový vestibul zajistí těsnou přestupní vazbu na stanici metra. Do doby jeho realizace bude pro přestup metro x dráha sloužit druhý vestibul ŽST, který je napojen na stávající podchod stanice metra Hradčanská.

Současná železniční stanice je zrušena, zachovány jsou pouze původní historické budovy. Nová stanice je umístěna v podzemí v těsném sousedství silničních tunelů Městského okruhu. Nástupiště se nachází zhruba 11m pod terénem. Stanici tvoří dvě dopravní koleje a pro jejich obsluhu je navrženo jedno ostrovní nástupiště. Za nástupištěm (ve směru staničení) se nachází dvě kolejové spojky. Přístup na nástupiště je realizován ze dvou podchodů pomocí výtahů, eskalátorů a pevných schodišť. Podchody (vestibuly) navazující na oba konce nástupišť jsou řešeny bezbariérově.

Většina technologických prostor stanice bude umístěna před a za nástupištěm. Budou zde místnosti pro úklid stanice, rozvodny silnoproudu včetně trafostanice, sdělovací místnost, stavební ústředna a strojovna vzduchotechniky.

Do stanice bude přivedena přípojka vody a kanalizace.

## 6. PŘÍLOHY

### 1. Tabulka stavebního programu

Název akce: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.)

str. 6/6

Vypracoval: Ing. Jan Kočí

Identifikační číslo dokumentu:

20	7461	02	04	00	00	00	000
----	------	----	----	----	----	----	-----

Změna:

--

STAVEBNÍ PROGRAM STANIC TRATI PRAHA VÝSTAVIŠTĚ (mimo) - PRAHA DEJVICE (včetně) PD 2020					
číslo	název	umístění	výška	ŽST PRAHA-DEJVICE	Poznámka
			m		
Veřejné prostory a komunikace					
01	Vestibul		3		uzavíratelný
02	Pasáž, podchod		3		
03	Pasáž, nadchod		3	x	
04	Přestupní komunikace		3		
05	Schodiště		min2,5	min š=1,85 m	
06	Eskalátory		min2,5	x	
07	Provozní prostor eskalátorů			x	
08	Šikmý přístupový chodník		2,5	x	
09	Výtah osobní			1,8x2,7	rozměr šachet
13	Nástupiště ostrovní		min2,5	2053	
Služební prostory					
20	Dopravní kancelář		3		
21	Uklidová komora		2,3	14	
22	Čistící stroje		3	x	sloučeno s 21
23	Sklad PO		3	7	
24	Odpadky		3	9	
25	Služební chodba		2,1	x	min.š=1,2m
26	Služební schodiště		2,5	x	
28	Služební WC		2,3	5	
34	Místnost pro zvedací plošinu		3	9	
Technologické zařízení					
41.1	VN		3	12	
41.2	VN		3	12	
41.3	Tlumivka		3	10	
41.4	Transformátor		3	10	
41.5	Transformátor		3	10	
41.6	Rozvodna NN + DŘT		3	21	
42.1	Sdělovací místnost		3	23	klimatizace opt. 25°C
42.2	Sdělovací místnost cizích operátorů		3	10	klimatizace opt. 25°C
44	Stavědlová ústředna			21	klimatizace opt. 25°C
45	Kabelový kanál	pod nást.		dle technologie	pod nástupištěm
49	Spínací stanice		3,5	x	samostatný objekt mimo dopravnu
Technologické zařízení ostatní					
50	Jímka nefekálních vod				
51	Jímka splaškových vod			4	
52	Čerpací stanice			9	
53	Vodovodní vstup			6,5	
54	Strojovna VZT			x	počet dle technického řešení
55	VZT kanál			x	



STAVEBNÍ PROGRAM STANIC TRATI PRAHA VÝSTAVIŠTĚ (mimo) - PRAHA DEJVICE (včetně) PD 2020					
číslo	název	umístění	výška	ŽST PRAHA-DEJVICE	Poznámka
56	VZT šachta			x	
59	Podružný rozvaděč		2,5	x	
Jednotná vybavenost					
70	Informace, rezervace			86	
71	Informace, sklad + tresor			x	
	denní míst., + zázemí, šatna, WC				
73	Veřejné WC				
73.1	Veřejné WC muži				
73.2	Veřejné WC ženy				
73.3	Veřejné WC invalidi				
73.4	Veřejné WC obsluha				
73.5	Veřejné WC úklid				
73.6	Veřejné WC sklad				
74	Odbavovací linka			x	pouze prostorová rezerva
75	Jízdenkové automaty			x	
76	Panel informačního systému			x	
77	Informační panel pro cestující			x	
	Telefonní automaty				
78	Bankomat			x	
79	Reklamní panely a plochy			x	dle arch.řešení
80	Obchody				